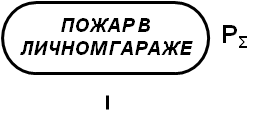
**Кафедра «Природоохранная деятельность»**

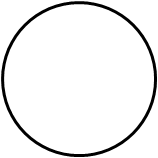
**Практическое занятие *Построение «деревьев событий и причин»***

***в задачах расчета рисков***

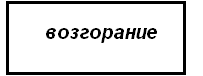
**Группа** ПИ-18Б **Ф.И.О.** Мелещенко Н.В. **Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Вариант № 5**





**Р9**



**Р2**

**F1**

***нет пожарной сигнализации***



**Р8**



***в присутствии хозяина***

***без хозяина***



**Р7**

**Р1**

**F2**

***неисправна***

***эл. проводка***

***гаража***

***воспламенение***

**F5**

***отсутствие***

***огнетушителя***

***технические причины***



**Р4**

**Р6**

**F4**

***не отключен аккумулятор***

**F3**

***неисправна***

***эл. проводка***

***авто***

***техническое состояние автомобиля***

***психофизиологич. особенности хозяина***



**F7 *употребление алкоголя и курение в гараже***

***технические причины***

**Р3**

**F6 *утечка бензина при работе двигателя***



**Р5**

**F8 *небрежное хранение горючих материалов***

**F9 *небрежное хранение смазочных материалов***

**F10 *наличие мусора***

**F3**

***неисправна***

***эл. проводка***

***авто***

**F4**

***не отключен аккумулятор***

***небрежность хозяина***

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| P1 | F3\*F4 | P2 | F2+P1 |
| P3 | F3\*F4 | P4 | F6\*P3 |
| P5 | | | F8+F9+F10-F8\*F9-F8\*F10-F9\*F10+F8\*F9\*F10 |
| P6 | P5\*F7 | P7 | P6+P4 |
| P8 | P7\*F5 | P9 | P2+P8 |
| PΣ | | | F1\*P9 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Сечение | Значение вероятности  сечения, *Fmin* | | Вклад сечения  в общий риск, |
| 1 | F1, F2 | F1\*F2 |  | F1\*F2/F1\*P9\*100%=F2/P9\*100% |
| 2 | F1, F3, F4 | F1\*F3\*F4 |  | F1\*F3\*F4/F1\*P9\*100%=  F3\*F4/P9\*100% |
| 3 | F1,F5, F7, F8 | F1\*F5\*F7\*F8 |  | F1\*F5\*F7\*F8/F1\*P9\*100%=  F5\*F7\*F8/P9\*100% |
| 4 | F1,F5, F7, F10 | F1\*F5\*F7\*F10 |  | F1\*F5\*F7\*F10/F1\*P9\*100%=  F5\*F7\*F10/P9\*100% |
| 5 | F1, F5, F6 | F1\*F5\*F6 |  | F1\*F5\*F6/F1\*P9\*100%=  F5\*F6/P9\*100% |

Выводы Максимальный вклад в риск возникновения пожара в личном гараже вносит сечение № 1.

Рекомендации

Для того чтобы уменьшить вероятность реализации сечения № 1, необходимо:

Обеспечить наличие и исправную работу пожарной сигнализации.

Поддерживать электрическую проводку гаража в исправном состоянии.

Теоретическая часть

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 - | 2 - | 3 - | 4 - | 5 - | 6 - | 7 - |

**«Дерево событий и причин» по теме №5 Авиакатастрофа (человеческий фактор; технический фактор; погодные условия).**

